



ZT4

Hydraulický pohon pro křídlové brány

Návod pro instalaci, použití a údržbu

Tento manuál byl vypracován výrobcem a je nedílnou součástí produktu. Je určen pro techniky zajišťující montáž a servis tohoto produktu. Na tomto zařízení smějí pracovat pouze osoby s patřičným oprávněním pro správnou a bezpečnou obsluhu. Přísně dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu, jedině tak lze zaručit optimální provoz a dlouhou životnost výrobku. Pokud se chcete vyhnout nesprávnému použití a nehodám, je nutné důsledně dodržovat všechny instrukce v tomto manuálu. Po zkompletování je nutné ověřit, že výrobek byl namontován správně a funguje hladce. Následně je nutné poučit uživatele o správné obsluze a předat veškerou dokumentaci dodávanou výrobcem. Návod, obrázky, fotografie a literatura obsažené v tomto manuálu jsou výhradním majetkem APRIMATIC S.p.a. a je zakázáno je dále šířit. APRIMATIC je registrovaná známka společnosti APRIMATIC S.p.a.



Pokyny k instalaci

1 Vlastnosti pohonu

1.0 Obecné vlastnosti	2
1.1 Technické údaje.....	2
1.2 Volba typu automatiky brány	3

2 Popis systému automatiky brány

2.0 Uspořádání součástí	4
2.1 Kabelové rozvody systému	4

3 Zkoušky a činnosti před instalací pohonu

3.0 Kontrola brány	5
3.1 Kontrola součástí pohonu	5
3.2 Montážní nástroje.....	6

4 Instalace pohonu

4.0 Umístění úchytů.....	6
4.1 Příprava pro zadní úchyt pohonu	7
4.1.1 Pohon připevněný na železné sloupky.....	7
4.1.2 Pohon připevněný na dřevěné sloupky.....	7
4.1.3 Pohon připevněný na zděné sloupky.....	7
4.1.4 Zadní úchyt pohonu – zvláštní případy	8
4.2 Připevnění zadního úchytu pohonu.....	9
4.3 Dočasná instalace pohonu.....	9
4.4 Umístění předního úchytu pohonu	11
4.5 Konečná instalace pohonu	11
4.5.1 Mechanické připevnění.....	11
4.5.2 Kontrola pohybu	11
4.5.3 Kabelové rozvody	11
4.5.4 Připevnění ochranného pouzdra a odstranění odvětrávacího šroubu	11
4.5.5 Odvětrání	12

5 Kontroly a nastavení

5.0 Kontrola a úprava tažné / tlačné síly.....	12
--	----

6 Nouzová obsluha

6.0 Nouzová obsluha – užití ručního odblokování	12
---	----

7 Poznámky pro osobu provádějící instalaci

7.0 Údržba	13
7.1 Odstraňování poruch	14

1. VLASTNOSTI POHONU

1.0 OBECNÉ VLASTNOSTI

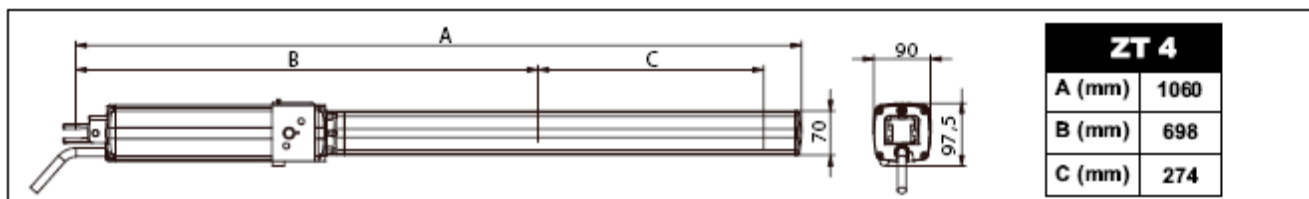
- ZT 4 je hydraulický pohon křídlové brány speciálně navržený pro užití u obytných budov.
- **Pokud je pohon ZT 4 správně instalován, je ve shodě se současnými bezpečnostními předpisy**

Seznam variant:

C: Hydraulika uzamčena v poloze zavřeno (při otevřené bráně není uzamčeno)

SF: Hydraulika bez uzamčení (křídlo brány lze posouvat ručně jen s minimálním odporem při pomalém posouvání; je též vybaven odblokovacím zařízením, které usnadňuje otvírání. Tento typ vyžaduje elektrický zámek)

- Varianta **C** s hydraulickým zavíracím zámkem nevyžaduje užití elektrického zámku a udrží křídla brány menší než 1,8 m v zavřené poloze.
- Nouzové odblokování (určené pro případ výpadku proudu) je bezpečné a snadno ovladatelné a umožňuje uživateli posouvat bránu ručně pomocí dodaného trojhranného klíče. Odblokovací zařízení je snadno přístupné otvorem v horním krytu pohonu.
- Ochrana proti sevření je zajištěna snímacími ventily nastavitelnými během instalace.



1.1 TECHNICKÉ ÚDAJE

Vlastnosti	ZT4 C	ZT4 SF
Jednofázový systém napětí	230 V \pm 10% 50 Hz	230 V \pm 10% 50 Hz
Příkon	250W	250W
Střední tlak	30 bar	30 bar
Tlačná síla při 10 barech	962 N	962 N
Tažná síla při 15 barech	1140 N	1140 N
Čas zasunutí pístnice (max. záběr)	17,5 sec	17,5 sec
Čas vysunutí pístnice	21,5 sec	21,5 sec
Maximální délka křídla brány	1,8 m	3 m
Minimální délka křídla brány	1,2 m	1,2 m
Rozmezí provozní teploty	-20° / + 70°C	-20° / + 70°C
Max. vzdálenost mezi středy pro montážní otvory při plně vysunuté pístnici	1002 mm \pm 5	1002 mm \pm 5
Maximální délka záběru – standardní rameno	270 mm	270 mm
Váha s olejem	8 Kg	8 Kg
Množství oleje	0,6 l	0,6 l
Typ oleje	Aprimatic Oil HC13	Aprimatic Oil HC13
Stupeň ochranného krytí	IP 55	IP 55



Výstraha!

Úroveň hlučnosti výše uvedených modelů - při provozu pohonu nezávisle na křídle brány a sloupku - splňuje limity stanovené normami EHS.

1.2 VOLBA TYPU AUTOMATIKY BRÁNY

Před montáží zvolte typ automatiky na základě vlastností a rozměrů provozovaných prvků.



Upozornění

- *Volba nejvhodnějšího typu automatiky brány zajistí účinný provoz jednotky a minimalizuje možnost poruchy.*



Výstraha!

- *Výše uvedené varianty jsou též doporučeny pro užití s kompaktními křídly bran (s nepřístupným pohonem při otevřené bráně).*
- *Varianta C, vhodná pro užití ve větrných oblastech, nesmí být připevněna na křídla brány menší než 1,8 m.*



Výstraha!

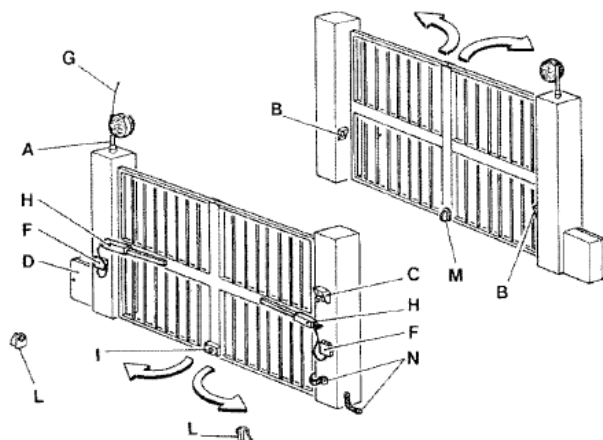
Obvodová rychlost křídla brány nesmí nikdy překročit limity platných bezpečnostních předpisů. Nesmí též dojít k užití vysokorychlostních pohonů na široká křídla bran, protože ty mohou způsobit prudké nárazy křídel na zarážky (viz tabulka "Technické údaje")

2. POPIS SYSTÉMU AUTOMATIKY BRÁNY

2.0 USPOŘADÁNÍ SOUČÁSTÍ (B2)

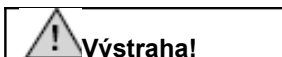
- A – Výstražný maják Aprimatic (umístit, aby byl viditelný z obou přístupových směrů)
- B – Bezpečnostní fotobuňka Aprimatic
- C – Manuální, klíčem ovládaná řídicí jednotka (magnetická, digitální, kódová klávesnice, mechanická, apod.)
- D – Mikroprocesorová ovládací jednotka Aprimatic ve vodotěsném krytu (umístěte pokud možno do polohy, kdy bude chráněna před povětrnostními vlivy)

- F – Vodotěsná spojovací skříňka el. napájení pohonu (doporučeno). je třeba ji umístit tak, aby kabely nebyly vystaveny nebezpečnému napínání při pohybu brány
- G – Anténa
- H – Pohony série Aprimatic ZT
- I – Elektrický zámek (volitelný doplněk)
- L – Zarážka brány pro otevřenou polohu
- M – Zarážka brány pro zavřenou polohu
- N – Zemní spojení pro kovový rám



2.1 KABELOVÉ ROZVODY SYSTÉMU

- Při provádění el. zapojení kabelových rozvodů pečlivě dodržujte instrukce pro každou součást - viz schéma zapojení D1.

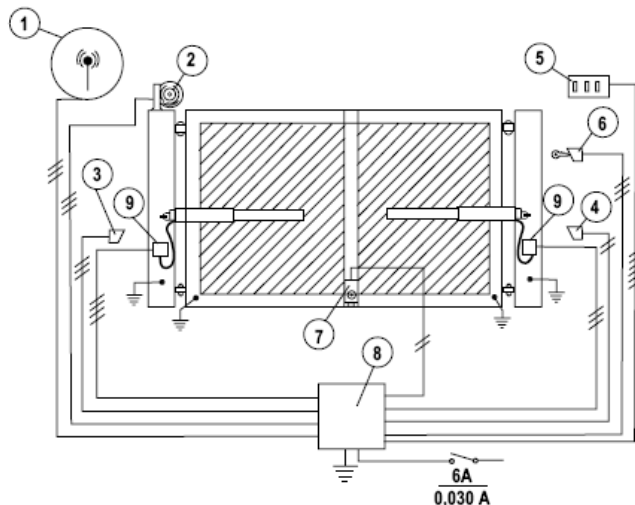


Výstraha!

- Jednotlivé součásti elektricky zapojte až poté, co byla dokončena jejich montáž.
- Celý obvod musí být ve shodě s platnými bezpečnostními předpisy.
- Užíjte kabely o průřezu 1,5 mm².
- Pokud třeba, ochraňte přívodní kabel pohonu pláštěm. Učinite tak před připojením kabelu do spojovacích skříněk.
- Každý pohon je dodán spolu s kondenzátorem. Při instalaci zapojte kondenzátor na elektrické zařízení podle dodaného schématu zapojení.

- Po provedení kabelových rozvodů zkontrolujte tlačnou/tažnou sílu na konci křidel brány. Pokud třeba, upravte pohon podle postupu popsaného v příslušném odstavci.

D1



- 1 Anténa
- 2 Výstražný maják
- 3 Vysílací fotobuňka
- 4 Přijímací fotobuňka
- 5 Vnitřní ovládací panel
- 6 Ovládání pomocí klíče
- 7 Elektrický zámek
- 8 Elektronická řídicí jednotka
- 9 Spojovací skříňka

3 KONTROLY A ČINNOSTI PŘED INSTALACÍ POHONU

3.0 KONTROLA BRÁNY

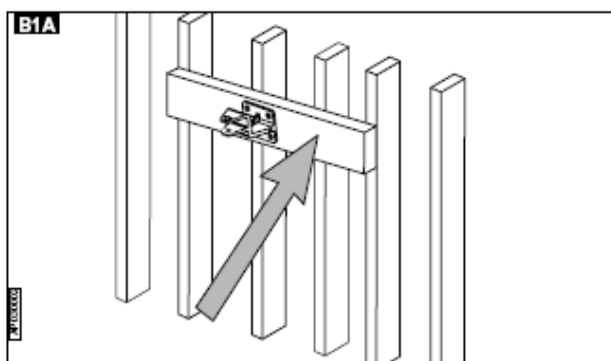
- Před zahájením montáže proveďte celkovou kontrolu křídel brány. Ujistěte se, že jsou v dobrém stavu a nejsou nijak poškozena.
- Zkontrolujte, že pohyb křídel je shodný a v pantech není vůle ani se netřou o sebe.

V opačném případě musejí být panty opraveny tak, aby křídla brány mohla být snadno ručně posouvána. Pokud není oprava možná, musí být panty vyměněny.

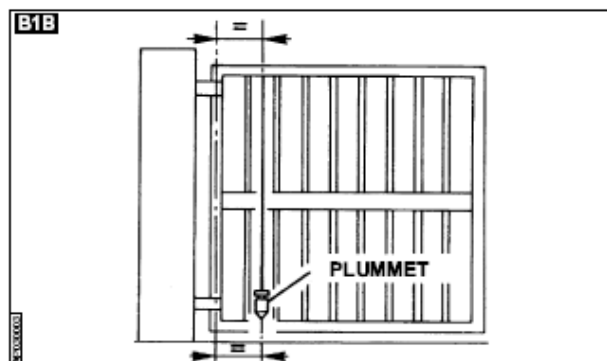
- Zkontrolujte, že křídla brány jsou v pravouhlé poloze (v klidové pozici v jakémkoli místě otevření) (**B1B**). Při zcela zavřených křídlech brány zkontrolujte, že uzavření je rovnoměrné po celé výšce křídel.
- Užijte siloměr a zkontrolujte, že síla otvírání a zavírání brány (měřená na konci křídel) nepřekračuje 15 kg (147 N).

Předtím než se rozhodnete o konečném umístění úchytů, je nezbytné:

- Vybrat nejvhodnější výšku na křídle brány pro umístění předního úchytu pohonu. Pokud možno, je třeba jej umístit do poloviny výšky křídla. Pravidlo: ideální místo je vždy materiálově nejsilnější oblast, kde má připevnění křídla brány nejmenší negativní dopad. Pokud v konstrukci brány není žádný široký ocelový plát, je třeba jej na bránu navařit, a to do místa, kde bude připevněn přední úchyt tak, aby se zátěž rozložila na co největší plochu (**B1A**).
- Zkontrolujte, zda zvolená oblast nepotřebuje vyztužení nebo jakékoliv posílení. Stejnou kontrolu proveďte na podpěrných sloupcích křídel brány.



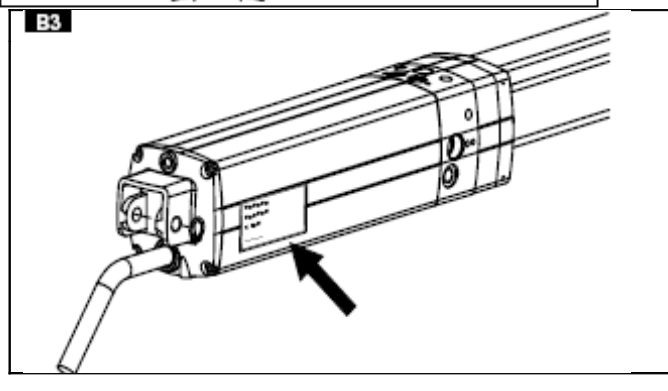
3.1 KONTROLA SOUČÁSTÍ POHONU



Zkontrolujte, že kód modelu na obalu pohonu odpovídá kódu na identifikačním štítku samotného pohonu (**B3**)

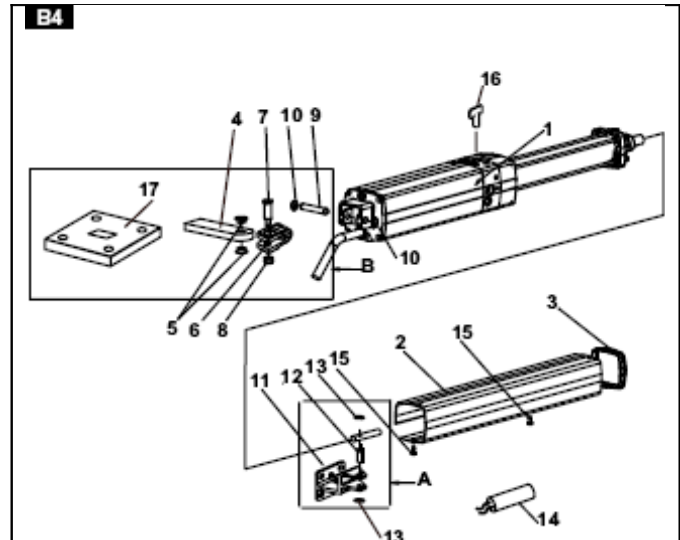
Před zahájením montáže se také ujistěte, že balení obsahuje všechny součásti uvedené níže (**B4**) a že žádná z nich není poškozena.

- 1 - Pohon
- 2 – Ochranné pouzdro pístnice
- 3 – Kryt ochranného pouzdra pístnice
- 4 – Zadní úchyt
- 5 - Průchodky
- 6 - Vidlice
- 7 – Zadní čep
- 8 - Pojistná matice



Instalace

- 9 – Čep vidlice
- 10 – Pojistný kroužek
- 11 – Přední úchyt
- 12 – Čep předního úchytu
- 13 – Pojistný kroužek
- 14 - Kondenzátor
- 15 – Samořezný šroub
- 16 – Uvolňovací klíč
- 17 – Deska pro zadní úchyt
- A - Úplná sestava předního úchytu
- B - Úplná sestava zadního úchytu



3.2 MONTÁŽNÍ NÁSTROJE

Aby bylo možno instalovat pohon, je třeba provést řadu přípravných prací na konstrukci, která se bude pohybovat. Pro tento účel je dobré být vybaven správným nářadím/náčiním tak, aby osoba provádějící instalaci mohla pracovat nezávisle.

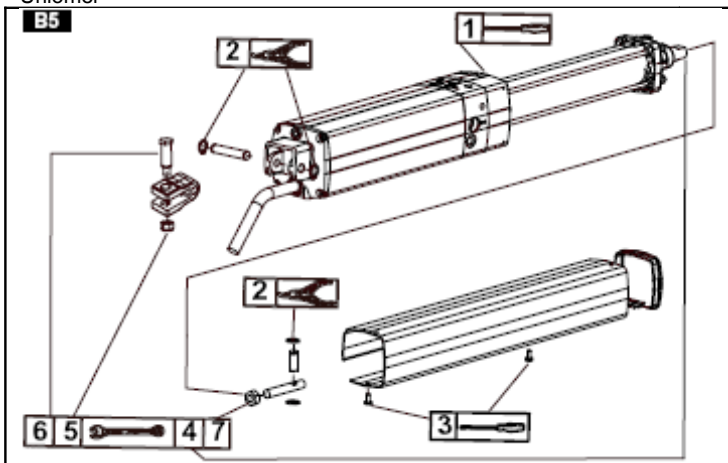


Pozor

Seznam potřebných nástrojů je zachycen na obrázku (B5) a uveden v následující tabulce.

Elektrická kotoučová bruska – 230 V
 Ochranné brýle
 Elektrická svářečka – min. výkon 230 V/100 A
 Ochranná maska
 Elektrody - min. \varnothing 2
 Pájka
 El. vrtačka vhodného výkonu – 230 V
 Vrtáky
 Fréza \varnothing 67 pro vytvoření montážních otvorů fotobuněk a ovládacího panelu
 Prodlužovací kabel pro svářečku
 El. kabel, průřez 1,5 mm², různé barvy + různé typy koncovek
 Elektrikářské nůžky
 Krimpovací /zamačkávací kleště pro kabelové koncovky
 Zkoušečka
 Posuvné měřidlo – stupnice ve dvacetinách
 Pravitko
 Úhломěr

Siloměr
 Olovnice
 Vodováha (3 D)
 Grafitové mazivo
 Olej - AprimOil HC 13 (speciálně vytvořen pro Aprimatic)
 Nádoba se zinkovým sprejem
 Protirezový nátěr
 Štětce
 Ředidlo pro čištění štětců
 Drátěný kartáč
 Pilníky
 Pilky na kov
 Rydla
 Kladivo
 Dláto na ocel a zdivo
 Čistící ubrusky
 Papírové kapesníky
 Lékárnička



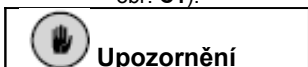
4 INSTALACE POHONU

4.0 UMÍSTĚNÍ ÚCHYTŮ

č.	NÁSTROJ	
1	Šroubovák	USAG 326/5x150
2	Kleště na pojistný kroužek hřídele	USAG 128 P/1025
3	Šroubovák TC	USAG 326 TC/2
4	Klíč č. 12	USAG 285/12
5	Klíč č. 13	USAG 285/13
6	Klíč č. 14	USAG 285/14
7	Klíč č. 17	USAG 285/17

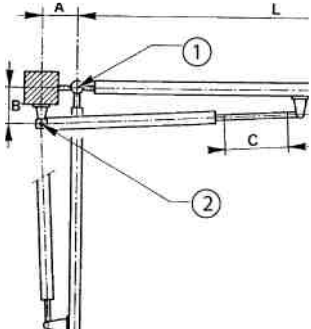
Následující tabulka (C1) uvádí doporučené hodnoty pro určení polohy úchytů pohonu vzhledem ke středu otáčení křídla brány. Vzdálenosti A a B určí:

- Využitelnou délku záběru (C) pístu
- Obvodovou rychlost křídla brány
- Úhel max. otevření křídla brány
- Přidržnou schopnost zámku ve vztahu k vzdálenosti E (která musí být vždy menší než B, je-li pohon vybaven hydraulickým zámkem): vzdálenost E v praxi obdržíte tak, že změříte vzdálenost mezi středem otáčení předního úchytu a osou pantu brány (viz obr. C1).



Upozornění

- Součet A+B odpovídá délce využitelného záběru pístu (C) při 90° otevření křídla brány.
- Minimální hodnota vzdáleností A a B je 70 mm; maximální hodnota je uvedena ve sloupci B tabulky (viz obr. C1).
- Vzdálenosti A a B musejí být pokud možno shodné, aby bylo dosaženo jednotné obvodové rychlosti.
- Pokud se má křídlo brány otvírat na více než 90°, naleznete nejdřív nejlepší hodnoty A a B pro montáž, pak snižte vzdálenost B tak, aby bylo dosaženo požadovaného úhlu otvírání. Ujistěte se změřením vzdálenost Y, že roh sloupku nezasahuje do dráhy chodu pohonu.
 - Čím větší je vzdálenost B vzhledem k E, tím účinnější je přidržná schopnost hydraulického zámku (pro všechny typy pohonu).
 - Pokud je křídlo brány zavřeno elektrickým zámkem, pak E musí být vždy menší nebo rovno B (nikdy ne větší).



1) Osa otáčení křídla
2) Střed otáčení pohonu

HODNOTY V MILIMETRECH				
L	A	B	C	Y Max.
1200	130	140	275	90
÷				
3000				

4.1 PŘÍPRAVA PRO ZADNÍ ÚCHYT

4.1.1 Pohon připevněný na železné sloupky

Pokud jsou podpěrné sloupky brány vyrobeny ze železa, je nezbytné přimontovat výztužnou desku pro přivaření zadního úchytu pohonu. Dokonale očistěte oblast svaru pro zadní úchyt speciálním nástrojem (C2 č. 1). Odstraňte veškeré zbytky laku nebo pozinkování. Umístěte výztužnou desku (C3 č. 2) do oblasti svaru zadního úchytu a přivařte ji na sloupek, aby jej překrývala od kraje ke kraji. Velikost výztužné desky musí být úměrná velikosti sloupku.

- Pokud to velikost sloupku dovoluje, použijte dodanou standardní desku Aprimatic.

4.1.2 Pohon připevněný na dřevěné sloupky

Pokud jsou podpěrné sloupky brány vyrobeny ze dřeva, je nezbytné přimontovat výztužnou desku na sloupek do oblasti pro přivaření zadního úchytu tak, aby sloupek překrývala od kraje ke kraji. Deska musí být na sloupek pevně připevněna pomocí šroubů (C4).

Velikost výztužné desky musí být úměrná velikosti sloupku.

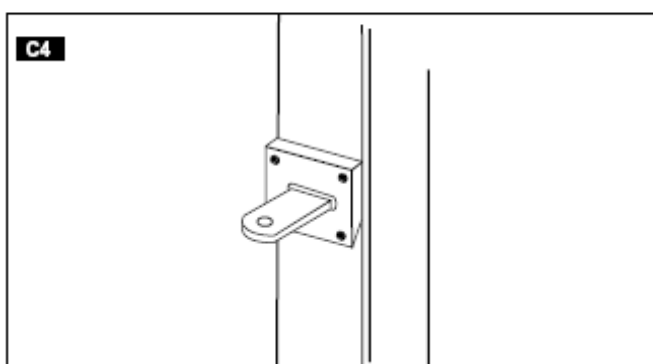
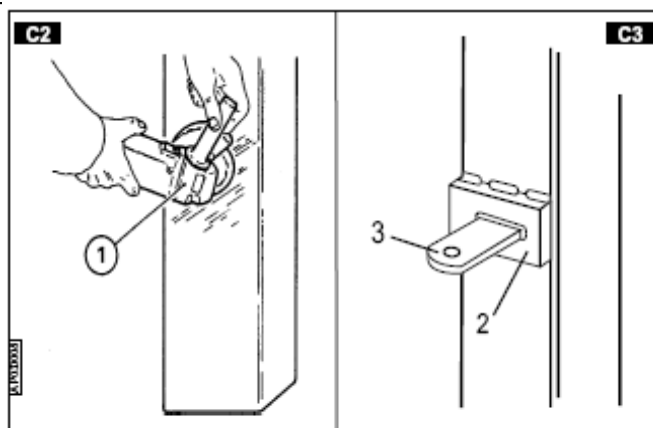
- Pokud to velikost sloupku dovoluje, použijte dodanou standardní desku Aprimatic.

4.1.3 Pohon připevněný na zděné sloupky

Pokud jsou podpěrné sloupky pro křídla brány zděné, připevněte speciální kovovou desku spolu s ukotvovacími šrouby, která se použije pro přivaření zadního úchytu pohonu na každý z nich.

Příprava výklenků

Pokud je třeba vytvořit ve sloupcích výklenky pro zadní úchyt pohonu s kovovými deskami, musí se dodržet rozměry uvedené na obr. C6.



Uvědomte si, že výklenky budou nezbytné, pokud vzdálenost mezi hranou sloupku a středem otáčení křídla brány je větší než vzdálenost Y (C1) nebo pokud je křídlo brány ukotveno do souvislé zdi.

Přípevnění ukotvovacích desek

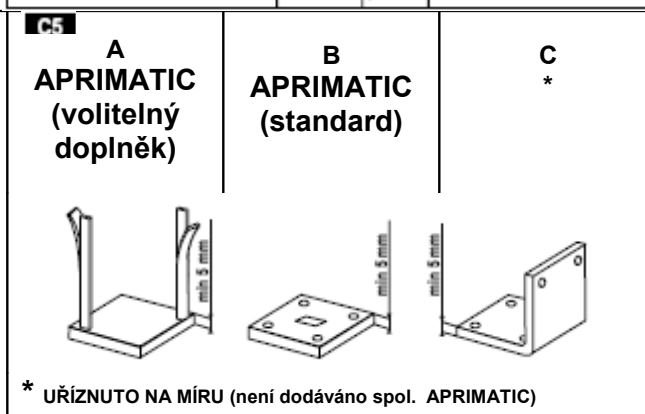
Obr. C5 znázorňuje některé příklady uchycení pomocí různých typů desek:

A – Deska se zahnutými úchyty

B – Deska se závrtnými šrouby; přípevnění lepidlem nebo tlakem

C – Deska tvaru L se závrtnými šrouby; přípevnění lepidlem nebo tlakem

- **Velikost desek (kromě standardních desek APRIMATIC) musí být úměrná velikosti sloupků.**
- **Pokud je užita deska typu A do roviny s osou pohonu, musí být zahnuté úchyty upraveny dle obr. C7.**



Očistěte veškeré zbytky cementu nebo písku.

Vyvrtejte čtyři otvory (C8 č. 1). Nejprve si označte, kde budou umístěny a jako šablonu použijte samotnou ukotvovací desku. Připevněte desku pomocí hmoždinek "FISCHER" s min. \varnothing 15 ocelovými nebo železnými šrouby M8 (C8 č. 2) - pokud je materiál sloupku schopen tyto šrouby udržet – pokud není, přilepte následujícím způsobem:

- vložte do otvorů síťovou vložku (C8 č. 3) a vstříkněte rychleschnoucí lepidlo (C8 č. 4): čtete přiložené instrukce o způsobu aplikace a množství lepidla.

Pokud je užitá deska typu B:

- Umístěte do síťových vložek závrtné šrouby (C8 č. 5) (Je-li užitá deska typu B)

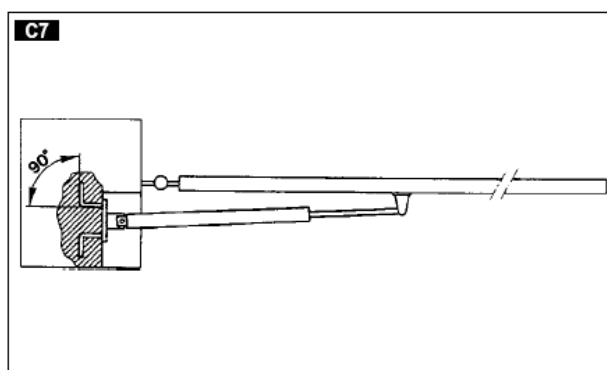
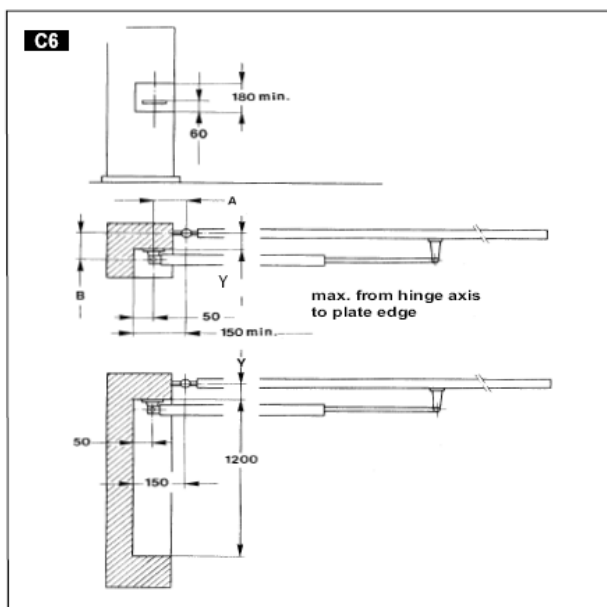
- Připevněte ukotvovací desku (C8 č. 7) na závrtné šrouby.

Pokud je však užitá deska typu C:

- Umístěte šrouby (C8 č. 5) do jedné ze stran výklenku.
- Připevněte ukotvovací desku (C8 č. 7) na závrtné šrouby.
- Vložte zbývající dva šrouby (C8 č. 8).

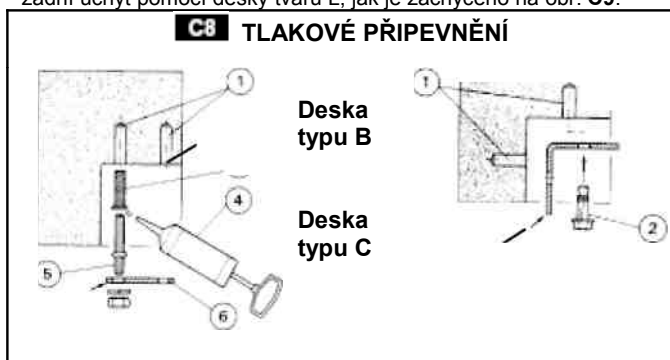
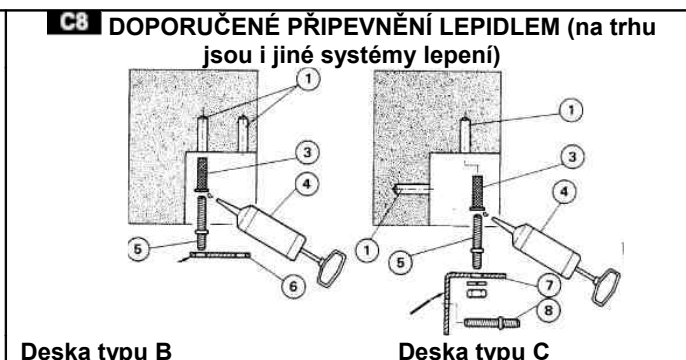
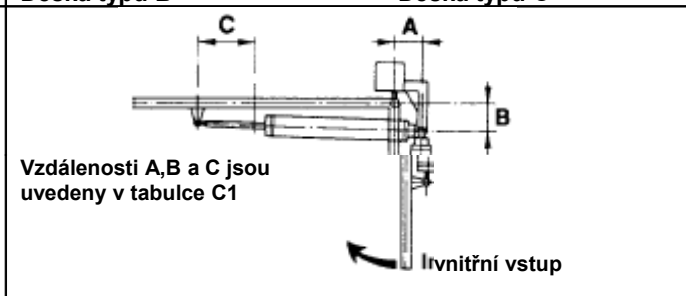
V této fázi, jsou-li užitý desky B a C, dotáhněte všechny spojovací prvky, matky a podložky, rukou. Nedotahujte však zcela. Až po zhruba půl hodině dotáhněte šrouby klíčem.

Po dokončení odřízněte přečnívající části závrtných šroubů pomocí vhodného nástroje.



4.1.4 Zadní úchyt pohonu – zvláštní případy

Pro křídla bran, která se otvírají směrem ven, je třeba upravit zadní úchyt pomocí desky tvaru L, jak je zachyceno na obr. C9.

<p>C8 TLAKOVÉ PŘIPEVNĚNÍ</p>  <p>Deska typu B</p> <p>Deska typu C</p>	<p>C8 DOPORUČENÉ PŘIPEVNĚNÍ LEPIDLEM (na trhu jsou i jiné systémy lepení)</p>  <p>Deska typu B</p> <p>Deska typu C</p>
 <p>Vzdálenosti A, B a C jsou uvedeny v tabulce C1</p> <p>↳ Ivnitřní vstup</p>	

Instalace

4.2 PŘIPEVNĚNÍ ZADNÍHO ÚCHYTU POHONU

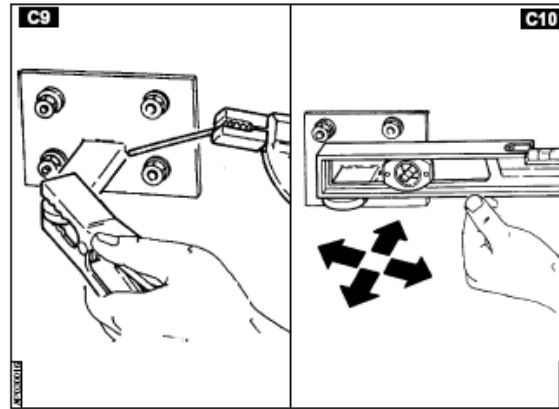
Umístěte zadní úchyt (B4 č. 4) do předem naměřené výšky a přivařte jej na ukotvovací desku dvěma body svaru (C9).
Vodováhou zkontrolujte podélné a příčné zarovnání úchytu (C10).

Dokončete svar a očistěte drátěným kartáčem veškeré zbytky po svařování.



Výstraha!

- Před svařováním se ujistěte, že v úchytu nejsou průchodky (B4 č. 5) a že připevňovací otvor je řádně ochráněn před produkty svařování.
- Po vychladnutí oblasti svaru aplikujte antikorozi nátěr.



4.3 DOČASNÁ INSTALACE POHONU

Dočasně připevněte pohon za účelem zjištění správné polohy připevnění předního úchytu.



Výstraha!

Při montáži zacházejte s pohonem opatrně.

Připevněte vidlici (C11 č. 1) na spodek pohonu. Zajistěte vidlici speciálním čepem (C11 č. 2) a zajistěte dvěma pojistnými kroužky (C11 č. 3).

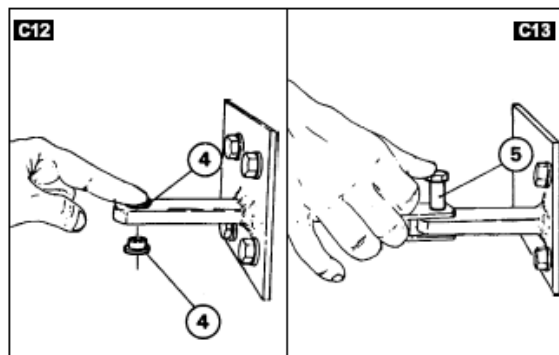
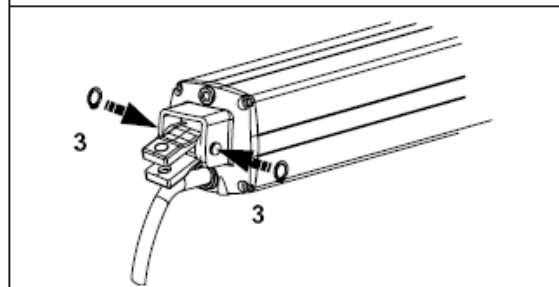
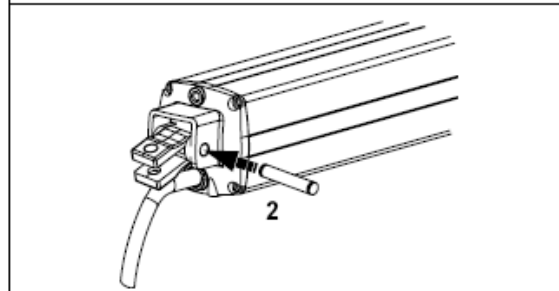
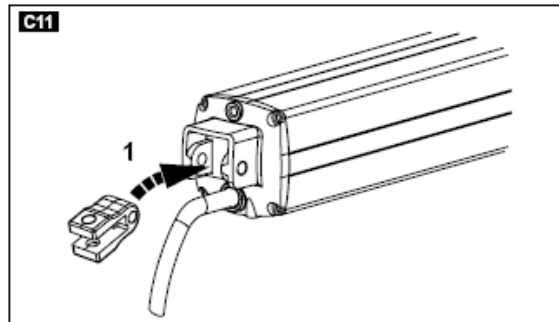
Nad a pod úchyt připevněte dvě průchodky tlumící vibrace (C12 č. 4).

Umístěte vidlici pohonu na úchyt a zajistěte ji vertikálním čepem (C13 č. 5) po dostatečném promazání.



Výstraha!

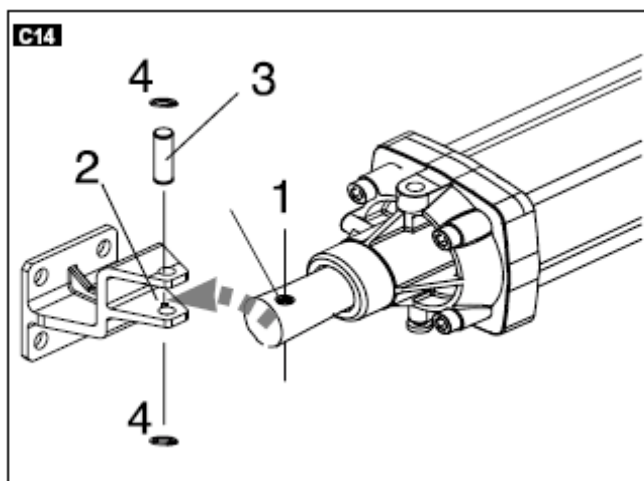
Dostatečně promažte jak čep tak pouzdro.




4.4 UMÍSTĚNÍ PŘEDNÍHO ÚCHYTU POHONU

Namažte otvor pístnice pohonu mazivem (C14 č. 1). Umístěte konec pístnice do předního úchytu (C14 č. 2), pak připevněte zajišťovací čep (C14 č. 3) ale zatím nedotahujte pojistné kroužky (C14 č. 4). Pokud jste se rozhodli využít maximální využitelný záběr pístnice (vzdálenost A + B = využitelná délka záběru pístu), postupujte následovně:

- Umístěte klíč (viz odstavec 6) na odblokovací šroub a otáčejte proti směru hod. ručiček, čímž provedete ruční odblokování pohonu.
- Pomalu vysuňte pístnici až na konec záběru.
- Vysuňte pístnici o 5 mm.
- Pístnici opatřete ochranou (C17 č. 3).
- Dokonale očistěte oblast svaru pro přední úchyt vhodným nástrojem (C15 č. 4). Velmi důkladně odstraňte veškeré zbytky laku nebo pozinkování.



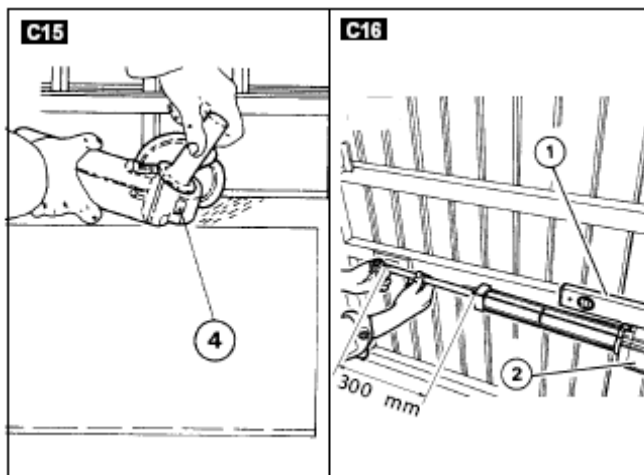
-  **Výstraha!** Zkontrolujte sílu připevňovací oblasti. Pokud třeba, připevněte výztužnou desku vhodné velikosti. Výztužná deska je obzvláště důležitá u bran z tenkého plechu.
- Před čištěním montážní oblasti předního úchytu pohonu odstraňte pohon a opatřete jej ochranou proti létajícím jiskrám.


Položte vodováhu (C16 č. 1) na pouzdro pohonu (C16 č. 2) a vyrovnejte pohon.

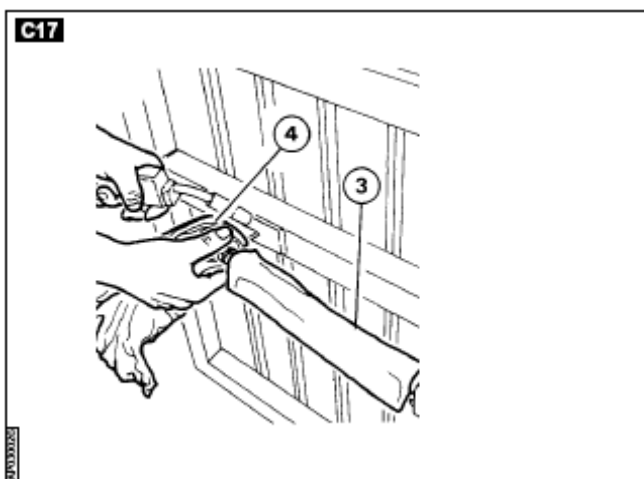
Přivařte přední úchyt pístnice na křídlo brány dvěma svařovými body. Chraňte přitom pístnici před zbytkovými produkty svařování pomocí čistého hadru (C17 č. 4).

Vysuňte pístnici z předního úchytu a odstraňte celý pohon z dočasných úchytých míst a dokončete svařování. Ochrňte čep (čistým hadříkem nebo lepicí páskou) před produkty svařování. Zbytky po svařování odstraňte drátěným kartáčem.

Po vychladnutí aplikujte antikoroziní nátěr na svařenou oblast.



-  **Výstraha!** Při svařování předního úchytu vždy přikryjte pístnici čistým hadrem. Kapička rozžhaveného kovu může způsobit neodstranitelné poškození opracovaného povrchu a nefunkčnost pohonu.
- Během svařování musí být pohon odpojen od el. zdroje.



Instalace

4.5 KONEČNÁ INSTALACE POHONU

4.5.1 Mechanické připevnění

Připevněte oba konce pohonu do příslušných úchytů.

Přední úchyt

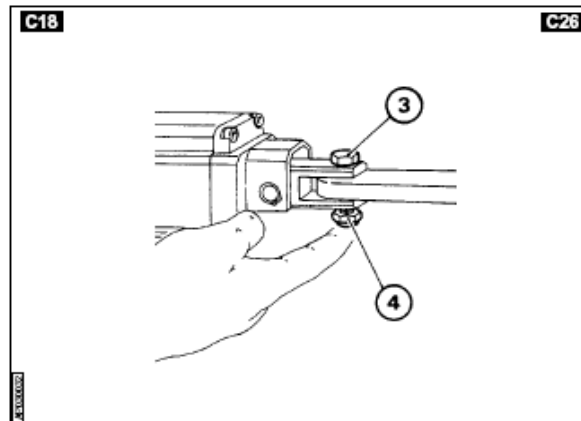
Namažte přední ukotvovací čep kulového kloubu a pístnice grafitovým mazivem.

Umístěte konec pístnice do předního úchytu (C14 č. 2). Přimontujte zajišťovací čep (C14 č. 3) a zajistěte pojistnými kroužky.


Zadní úchyt

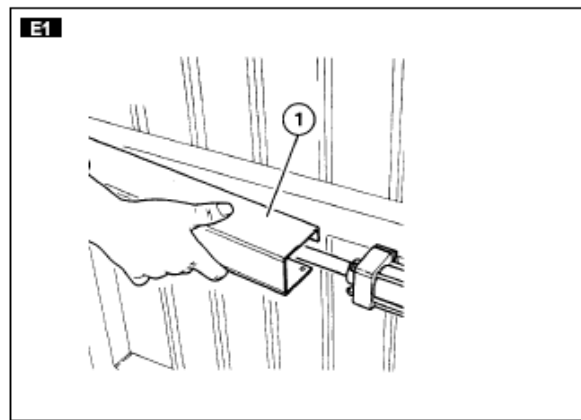
Připevněte pohon do zadního úchytu pomocí čepu vidlice (C18 č. 3) a příslušné matky (C18 č. 4).

Při plně zavřeném křídle brány znovu zkontrolujte, že pístnice vychází z pohonu na požadovanou vzdálenost.



4.5.2 Kontrola pohybu

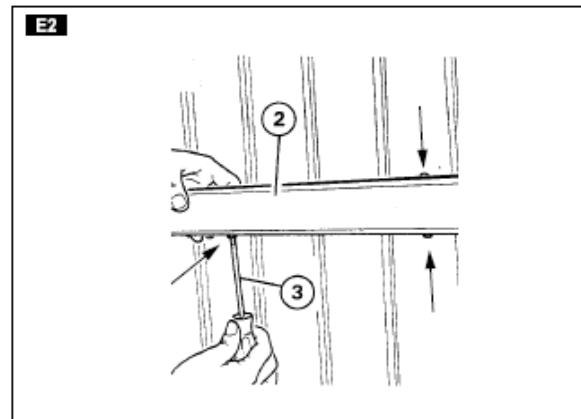
-  **Výstraha!**
 Po dokončení montáže deaktivujte hydraulický zámek (pokud je v daném druhu pohonu přítomen) tak, že otočíte správným klíčem o 180° proti směru hod. ručiček. Pak ručně pohybujte křídlem brány a zkontrolujte, že pohyb je hladký. Tento pohyb musí být velmi pomalý, aby nedošlo k nasátí vzduchu pohonem. Ten by pak musel být odvodušen.
- Otevřete a zavřete křídlo brány a zkontrolujte, že pohon se pohybuje volně bez tření a bez nárazů do křídla brány nebo sloupku brány.
- Po provedení kontrol znovu aktivujte hydraulický zámek tak, že plně otočíte uvolňovací klíč ve směru hod. ručiček.



4.5.3 Kabelové rozvody

El. připojení kabelových rozvodů provedte podle schématu zapojení (D1) – viz odstavec "Kabelové rozvody systému".

Na el. ovládací jednotku připojte dodaný kondenzátor (B4 č. 12) podle schématu zapojení jednotky.



4.5.4 Připevnění ochranného pouzdra a odstranění odvodušňovacího šroubu

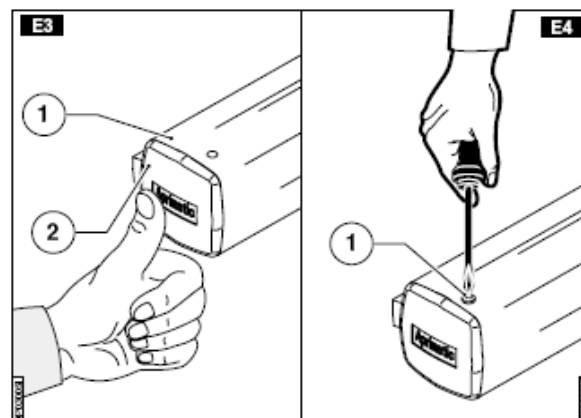
Připevněte na pístnici ochranné pouzdro (E1 č. 1) a vložte jej do pohonu.

Zajistěte spodek pouzdra (E2 č. 2) v poloze křížovým šroubovákem (E2 č. 3).

Připevněte násuvný kryt (E3 č. 2) na ochranné pouzdro (E3 č. 1).

Dotáhněte upínací šroub ochranného pouzdra (E4 č. 1).

Po dokončení montáže odstraňte odvodušňovací šroub (E5 č. 4) šestihranným klíčem CH7.



Pokud třeba, aplikujte na napájecí kabel ochranný plášť (E5 č. 5).

Upozornění

Vyjde-li z kanálku po odstraněném šroubu (E5 č. 4) jedna kapka oleje, jedná se o běžný jev.



Informace

Po instalaci je nutné na bránu připevnit příslušný výstražný štítek (E6 č. 2)

Po úplném dokončení montáže musí pohon vypadat tak, jak je zachyceno na obrázku (E6 č. 1).

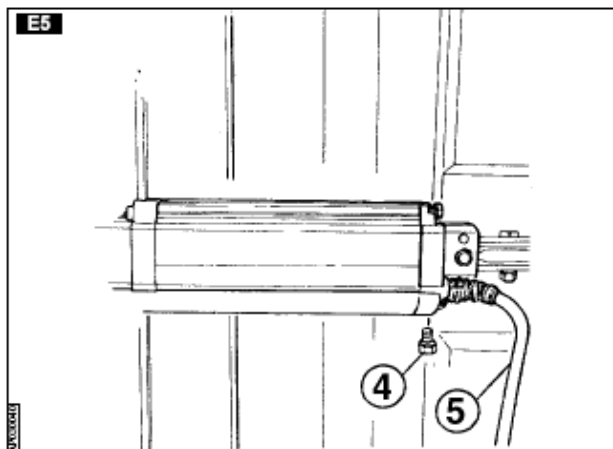
4.5.5 Odvzdušnění



Výstraha!

Předtím než přistoupíte k nastavení pohonu, odvzdušněte jej.

Po překontrolování nastavení přetlakových pojistných ventilů spusťte pohon. Posuňte jej do polohy na konci záběru – buď v otevřené nebo zavřené pozici brány. Otočte klíčem (viz odstavec 6) a pohon desetkrát za sebou zablokujte a odblokujte.



5. KONTROLY A NASTAVENÍ

5.0 KONTROLA A NASTAVENÍ TAŽNÉ / TLAČNÉ SÍLY

Při pohybu křídla brány změřte tažnou / tlačnou sílu na konci křídla. Užijte siloměr (E7 č. 1).

Síla nesmí v žádném místě překročit 15 kg (147 N).

Pokud třeba, upravte pracovní tlak pohonu.

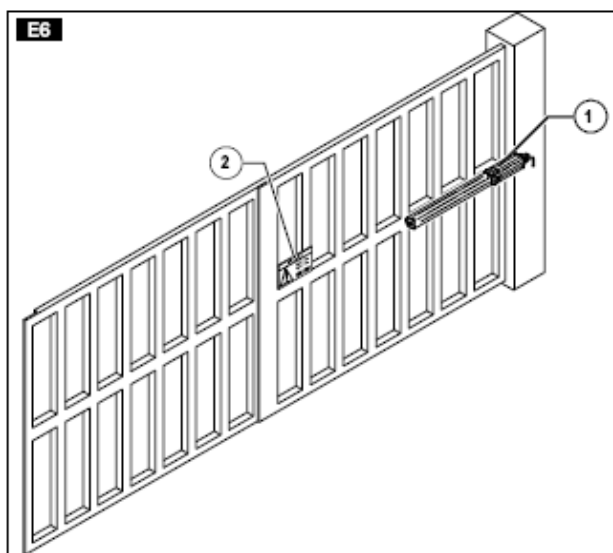
Použijte široký plochý šroubovák, otočte ovládací ventily (po směru hod. ručiček, chcete-li zvýšit tlak, proti směru, chcete-li jej snížit).

Upravte jak otvírací (stříbrný šroub - E8 č. 2) tak zavírací tlak (zlatý šroub - E8 č. 1).

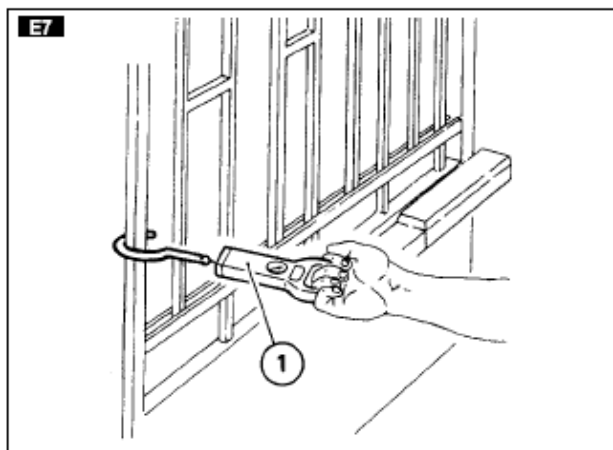


Upozornění

- Hodnota otvírací síly křídla brány by měla být o něco vyšší, než hodnota zavírací síly.
- Po provedení nastavení znovu překontrolujte sílu siloměrem a ověřte, že odpovídá nastavení. Pokud neodpovídá, musí se znovu provést nastavení.
- Pokud křídlo brány vyžaduje pro svůj pohyb nadměrnou sílu, zkontrolujte znovu důkladně mechanické části, pravouhlost usazení křídla a jeho volný pohyb.



6.0 NOUZOVÁ OBSLUHA – UŽITÍ RUČNÍHO ODBLOKOVÁNÍ



V případě výpadku proudu odblokujte pohon, aby bylo možné bránu otevřít ručně.

Přístup k uvolňovacímu ventilu si zajistíte tak, že jednoduše povolíte šroub (E9 č. 2) a otočením otevřete malý kryt (E9 č. 3).

Odblokujte pohon dodaným klíčem (E9 č. 1) – proti směru hod. ručiček.

Po provedení postupu znovu zajistíte pohon otočením ve směru hod. ručiček.



Výstraha!

Po zablokování nebo odblokování nezapomeňte znovu zavřít kryt.

7 POZNÁMKY PRO OSOBU PROVÁDĚJÍCÍ INSTALACI

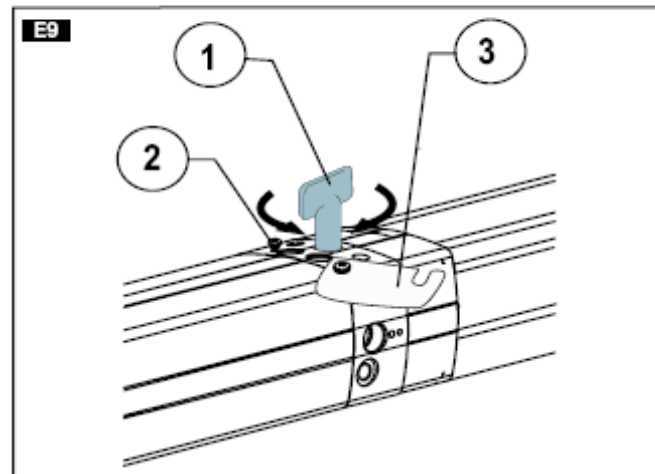
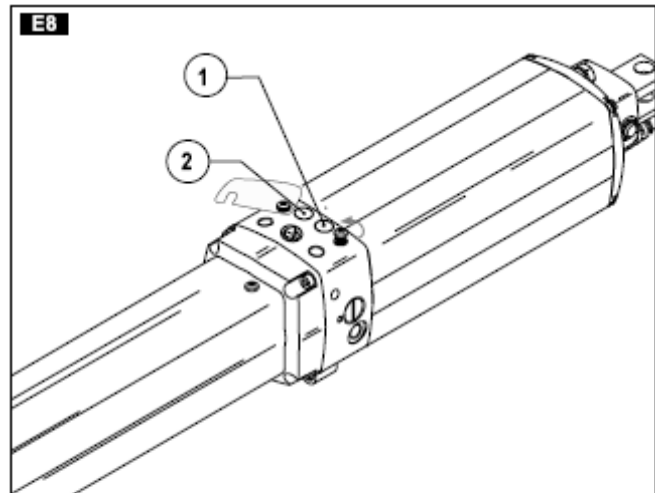
7.0 Údržba

Informace Pravidelně kontrolujte správnou funkčnost pohonu. Tuto kontrolu provádějte nejméně každých 12 měsíců.

Výstraha! Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný technik.

Výstraha! Před prováděním jakýchkoliv údržbářských prací vypněte pohon proudovým chráničem elektrického systému.

- Každý rok promažte spoje grafitovým mazivem.
- Zkontrolujte celkový stav konstrukce brány.
- Zkontrolujte mechanický odpor pantů, úchyty pohonu a zarážky.
- Zkontrolujte, že instalovaná bezpečnostní zařízení jsou funkční (fotobuňky, gumové zábrany,...) a upravte tažnou / tlačnou sílu na konci křídla brány (max. 147 N).
- Zkontrolujte, že elektrický systém a proudový chránič správně fungují.
- Zkontrolujte nastavení bezpečnostního tlakového ventilu.
- Zkontrolujte dotažení bezpečnostního zámku.
- Zkontrolujte úroveň oleje v pohonu – v závislosti na způsobu a intenzitě užívání.



7.1 Odstraňování poruch

Typ poruchy	Pravděpodobná příčina	Řešení
Po vydání příkazu k otevření nedojde k otevření křídla brány a elektromotor pohonu se nerozběhne.	Není síťové napětí.	Zapněte napájení.
	Vadná pojistka.	Nahradte vadné pojistky novými pojistkami stejných parametrů.
	Je poškozený napájecí kabel pohonu.	Vyměňte napájecí kabel a nalezněte a napravte příčinu poškození.
Po vydání příkazu k otevření brány nedojde k otevření křídla brány, ale elektromotor pohonu se spustí.	Pokud je pohon vybaven hydraulickým odblokovacím zařízením, zkontrolujte, že je bezpečnostní tlakový ventil zavřen.	Otočte ventil plně ve směru hod. ručiček (E9 č.1).
	Pokud pohon nemá hydraulické odblokovací zařízení, upravte nastavení otvácího tlaku.	Otočte ventil pro nastavení tlaku ve směru hod. ruč. (odst. 5 – E8 č. 2)
	Pokud byl pohon po dlouhou dobu vystaven slunci při zavřené bráně, zkontrolujte, zda není píst pohonu v pozici zcela vpřed – tedy se zcela vysunutou pístnicí.	Zkontrolujte uchycení pohonu, jak je popsáno v tomto manuálu. Zkontrolujte velikost záběru pístu.
Pohon při pohybu zadržává.	V pracovním válci je nejspíš vzduch.	Odmontujte pohon z jeho předního úchytu a proveďte několik otvácích a zavíracích pohybů. Pak znovu přimontujte na přední úchyt.
	V pístu není dostatečné množství oleje.	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje (netěsnosti). Pokud ano, kontaktujte servis.
	Dochází k pohybu předního a zadního úchytu, nebo byly úchyty nesprávně připevněny.	Opravte nebo vyztužte úchyty.

PROSTOR REZERVOVANY OSOBĚ PROVÁDĚJÍCÍ INSTALACI
PROSÍM , DODEJTE TUTO STRANU UŽIVATELI



COMMON – společný vodič pro el. zapojení hydraul. pohonů má barvu šedou (dle tabulky „0722 UNEL)



APRIMATIC S.p.A.

Zona Industriale Fossatone
40060 Villa Fontana • Medicina • Bologna (Italy)
Tel: +39 051 6960711 • Fax: +39 051 6960722
www.aprimatic.it • E-mail: info@aprimatic.com

Dovozce pro ČR:

Urmet s.r.o.

*Průmyslová zóna III
Větrná 102,
417 42 Krupka - Nové Modlany (Teplice)*

*tel.: +420 417 532 204
fax: +420 417 535 095
Web: www.urmet.cz*

